



XXVIII
SEMINÁRIO
INTERINSTITUCIONAL
O papel da Ciência
para a Agenda 2030

24 a 27
outubro 2023

A ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DA CIDADE DE CRUZ ALTA/RS: DESAFIOS E PERSPECTIVAS

YOUSEF, Sabreen Kayed Kai Mohammad; LIMA, Rafaela Basso; PEDROSO, Micaela Constança Flores; SANTOS, Giovanna Pantz dos; ECKERT, Natalia Hauenstein.

Universidade de Cruz Alta - UNICRUZ

PALAVRAS-CHAVE: Sustentabilidade. Agenda 30. ODS. Planejamento Urbano.

INTRODUÇÃO

Assim como diversas cidades, Cruz Alta cresceu de forma desordenada, causando problemáticas urbanas vistas até hoje (NOGUEIRA, 2010), a qual possui diversos conflitos consistindo em áreas com fluxo intenso de pedestres e veículos e problemáticas relacionadas ao cruzamento da linha férrea ao centro da cidade (CRUZ ALTA, 2007). Tendo em vista que é imprescindível a realização do PlanMob, a Prefeitura de Cruz Alta em parceria com a Universidade de Cruz Alta – Unicruz e o curso de Arquitetura e Urbanismo, realizou desde o mês de março do ano de 2022, os levantamentos e documentações necessárias à auxiliar a proposta, através do grupo de pesquisa em arquitetura e urbanismo (GPArq). Deste modo, o presente artigo tem como objetivo geral descrever os desafios e as perspectivas encontradas ao longo da realização do Plano de Mobilidade Urbana de Cruz Alta - RS, assim como as etapas da elaboração visando o atendimento à ODS 11.2.

MÉTODO DE PESQUISA

O desenvolvimento do Plano de Mobilidade do município de Cruz Alta foi realizado pelo Grupo de Pesquisa de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de Cruz Alta (GPArq) em parceria com a Secretaria de Obras, Planejamento e Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal. Como base para o estudo, foram realizadas revisões bibliográficas de livros, monografias, teses, anais e periódicos referentes ao tema.

RESULTADOS

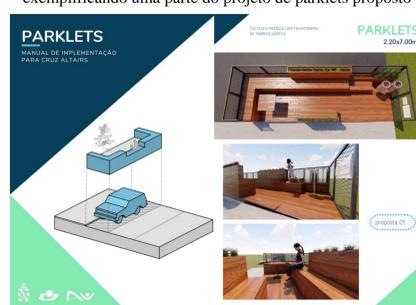
O Plano de Mobilidade de Cruz Alta foi dividido em cinco etapas, sendo a primeira uma preparação prévia, onde foram analisados os estudos de caso da cidade de Cachoeira do Sul e de Ijuí. Na segunda etapa foi realizado um escopo contendo os conteúdos mínimos exigidos conforme a Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU) de 2012, adaptando-se à realidade do município. A terceira parte caracterizou-se pelos levantamentos técnicos realizados in loco, onde foram realizados o levantamento fotográficos dos pontos de conflito viário do município. Ainda da terceira fase, houve a elaboração de mapas complementares, partindo do mapa base do município de Cruz Alta.

Figura 01 A: Tabela dos resultados apresentados na revisão do conflito viário e férreo. Figura 01 B: Mapa base do município de Cruz Alta/RS.

Item	Descrição	Localização	Observações
1	Conflito viário	Centro da cidade	Fluxo intenso de pedestres e veículos
2	Conflito férreo	Centro da cidade	Cruzamento da linha férrea
3	Conflito viário	Centro da cidade	Fluxo intenso de pedestres e veículos
4	Conflito férreo	Centro da cidade	Cruzamento da linha férrea
5	Conflito viário	Centro da cidade	Fluxo intenso de pedestres e veículos
6	Conflito férreo	Centro da cidade	Cruzamento da linha férrea

Fonte: Autoras.

Figura 02 A: Capa e identidade visual do Manual para Implementação de Parklets de Cruz Alta/RS. Figura 02 B: Página parte do material exemplificando uma parte do projeto de parklets proposto



Fonte: Autoras.

A etapa de maior destaque e importância foi a realização das audiências públicas de apresentação da proposta do PlanMob, sendo que foi realizada uma entrega parcial em abril de 2023. A elaboração da Idealização do Plano de Mobilidade Urbana de Cruz Alta/RS, ocorreu ao longo do projeto de pesquisa. Além disso, foram realizadas reuniões periódicas em todas as etapas para alinhamento da mesma juntamente com os representantes da Prefeitura Municipal. O Plano de Mobilidade Urbana de Cruz Alta apresentou muitos desafios desde a primeira etapa de sua elaboração:

- união de uma série de fatores que envolvem diferentes instituições e pessoas;
- questões físicas;
- pouco conhecimento do tema, dificultando sua participação efetiva nas audiências públicas de tomada de decisões;
- Demais barreiras presentes nessa construção é a baixa participação e auxílio.

Figura 03 A: Audiência Pública para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do Município. Figura 03 B: Sessão extraordinária para a aprovação do Plano de Mobilidade Urbana. Figura 03 C: Publicação da aprovação do Plano de Mobilidade Urbana.



Fonte: Autoras.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

O PlanMob é uma ferramenta essencial para orientar o desenvolvimento urbano e garantir um transporte seguro e acessível para todos. Além disso, o estudo destaca a experiência de duas cidades de médio porte no Rio Grande do Sul, Ijuí e Cachoeira do Sul, na adoção dos Planos de Mobilidade Urbana, oferecendo uma perspectiva regional sobre a eficácia deste instrumento de política urbana. No entanto, ainda existem desafios a serem superados, a implementação efetiva do PlanMob requer um compromisso contínuo das autoridades locais e uma compreensão clara das necessidades específicas de cada cidade. É importante lembrar que a mobilidade urbana não é apenas uma questão de infraestrutura física, mas também envolve aspectos sociais e econômicos que devem ser levados em consideração no planejamento urbano. A abordagem colaborativa adotada no desenvolvimento do Plano de Mobilidade de Cruz Alta é um exemplo positivo de como a participação da comunidade pode contribuir para a elaboração de políticas públicas mais eficazes e alinhadas às demandas locais.

REFERÊNCIAS

NOGUEIRA, Bárbara Tatiane Martins Vieira. Planejamento e experiência de áreas de conflito de usos na zona urbana de Cruz Alta - RS. Dissertação de Mestrado, Santa Maria, RS, Brasil, 2010. Disponível em: <https://repositorio.ufsm.br/bitstream/handle/1/9533/NOGUEIRA%20BARBARA%20TATIANE%20MARTINS%20VIEIRA.pdf?sequence=1&Permitido=y>. Acesso em 05 set 2023.

CRUZ ALTA. Lei complementar nº 0040 de 03 de setembro de 2007. Dispõe sobre o Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Ambiental – PDDUA, do Município de Cruz Alta, RS. Disponível em: <https://cruzalta.atende.net/cidadao/pagina/atende.php?rot=1&aca=571&ajax=t&processo=viewFile&ajaxPrevent=1693941098624&file=24110E729A03A420474F5B751BEFA8364AC4C3A3&sisitema=WPO&classe=UploadMidia>. Acesso em 05 set 2023.